

ANNEVILLE-SUR-SCIE :
Église

DENESTANVILLE :
Quaterie sur la Scie
Église Saint-Martin — XIII^e, XVI^e et XVII^e s.

LONGUEVILLE-SUR-SCIE :
Église du XI^e et XVI^e s. avec calvaire de grès torsadé et pierre gravée.
Moulin
Château de Gautier Giffard XI^e s., porte gonfanon de Guillaume. Remanié au XVI^e s. par Dugesclin.
Le château avait 2 ponts levis.
1 à l'entrée par où le GR® arrive,
1 à l'arrière pour atteindre le donjon, seul sur un promontoire face à la vallée.

La Duchesse de Longueville, Anne Geneviève de Bourbon (1619-1669) était la sœur du Grand Condé. Elle participa activement à la fronde.

SAINTE-CRESPIEN :
Chœur de l'église XII^e et XI^e s.

NOTRE-DAME-DU-PARC :
Église avec vierge de pierre du XV^e s. sur la droite au bout d'une ruelle.

AUFFAY :
Collégiale du XI^e s. avec les Jacquemarts du XVII^e s.
Croix de grès
Halle



DIEPPE — CHARTRES

Sur les chemins de Saint Jacques-de-Compostelle...

Étape 2 / 10 - 18 km

MANÉHOUILLE — AUFFAY



Association Normande des Amis de Saint-Jacques
www.chemins-pelerinismenormands.fr

AUFFAY — Les Jacquemarts Cuzou BENARD et Paquet SIVIERE, Huguenots.

Nos partenaires :



- 1 - Manéhouville : sortie sur la D3, à gauche pour Anneville-sur-Scie, église, à gauche route de la Chaussée, Rue sous le Bois, Rue du Cou d'Oie, à gauche en arrivant à la ligne de chemin de fer.
- 2 - Dans le village, tout droit par le chemin d'herbe, suivre le balisage rouge et blanc. À l'usine, sur la route, à droite.
- 3 - Denestanville : petite route, à gauche en montant, après la dernière maison tout droit, au fond du valloin, montée raide à droite, à la fourche chemin de droite.
- 4 - Arrivée à Longueville-sur-Scie, à gauche puis à droite rue Madeleine Lefebvre, traverser la D 149 (passage piéton), rue Guillaume le Conquérant, à gauche dans le village (balisage caché par un transformatif), à droite allée André Lebandy (on passe devant le collège), chemin vers le Chateau, cavée jusqu'à la Rue du Vieux Chateau, à gauche, rue Gauthier Gillard, à droite, traverser la voie ferrée, place de la Mairie, tout droit entre les maisons, à droite, (on rejoint la D 3 dans le virage, petite route, dans le virage prendre tout droit le chemin Chasse Marie) rejoindre une petite route à La Ravine. À droite et à gauche, suivre le chemin. À gauche franchir un «échalié» traverser le pré, 2^e échalié à franchir. Chemin entre les barbelés, à gauche sur la route, franchir la voie ferrée par les portillons, traverser le pré, passerelle sur la Scie.
- 6 - Traverser la D 3 à Neuf Moulin, balisage Chasse Marie vers Notre-Dame-du-Parc, à droite au carrefour de chemins, panneau « Notre-Dame-du-Parc », on arrive à un abri bus, tout droit par la Route du Parc. (Église à droite, -R)
- 7 - Dans le village, chemin à gauche (balisage). À un carrefour de chemins à droite, arrivée sur la route du Bois de l'Ermitage (panneau Chasse Marie), traverser la D 296 à La Corbière, route vers Sainte-Catherine à gauche, chemin vers Auffay à droite (panneau Chasse Marie), petite route à gauche, on arrive à Auffay.
- 8 - À droite, Place de la Collégiale, à gauche rue Roger Fosse, vous êtes à la Mairie d'Auffay.

Pour les hébergements, il est prudent de réserver

- 17 Police
- 112 Appel d'urgence (appel: liaison satellite; fonctionne hors réseau)
- 18 Pompiers
- 15 SAMU

INFORMATIONS UTILES

Gare S.N.C.F.
4 chambres réservation obligatoire
Tél : 02 35 91 42 57 — 09 67 31 42 57

HÔTEL

HÔTEL VALLEE DE LA SCIE
29 Place de la République
Tél : 02 35 91 42 57 — 09 67 31 42 57

AUFFAY

Gare S.N.C.F.
rue du Régiment de Maisonneuve
Tél : 02 35 83 30 47

LES ÉCURIEUX — OMONVILLE CHAMBRE D'HÔTES

«Lidia et Castimir» 3 chambres
49^{es} route de Dieppe
Tél : 06 15 45 88 99

MAIRIE

Tous services et commerces
Toilettes à la Mairie
Table de pique-nique au chateau

LONGUEVILLE-SUR-SCIE

Bar — Epicrerie — Boulangerie en semaine
CHAMBRE D'HÔTES (sur le chemin)
«Lidia et Castimir» 3 chambres
49^{es} route de Dieppe
Tél : 06 15 45 88 99

ANNEVILLE-SUR-SCIE

HÉBERGEMENT / RESTAURATION / SERVICES

LE CHEMIN DU CHASSE-MARÉE. Le Chasse-Marée ou voitureur de mer est composé d'un attelage de quatre chevaux boulonnais attelés par paire et d'une charrette aux ridelles légèrement incurvées en forme de berceau, montée sur deux roues hautes à larges jantes, et destinée à transporter le poisson. Dès le Moyen Âge, la société entière a besoin des pêcheurs. Les seigneurs pour les revenus qu'ils attendent, les rois pour la défense de leur rivages et les bourgeois pour le commerce.

Sans la pêche, l'église n'aurait pu demander jeunes et abstinnences. Ainsi, les grandes villes comme Rouen et Paris recevaient quotidiennement cent à deux cents livres de poisson. En 1848, on inaugure la ligne de chemin de fer Dieppe-Paris. C'est le déclin des grands atelages des chasse-marée.

CHEMIN DE DIEPPE À ROUEN PAR LE GR.210
DIT « LE CHASSE MARÉE »

CHEMIN DE DIEPPE À ROUEN PAR LE GR.210
DIT « LE CHASSE MARÉE »

HISTORIQUE